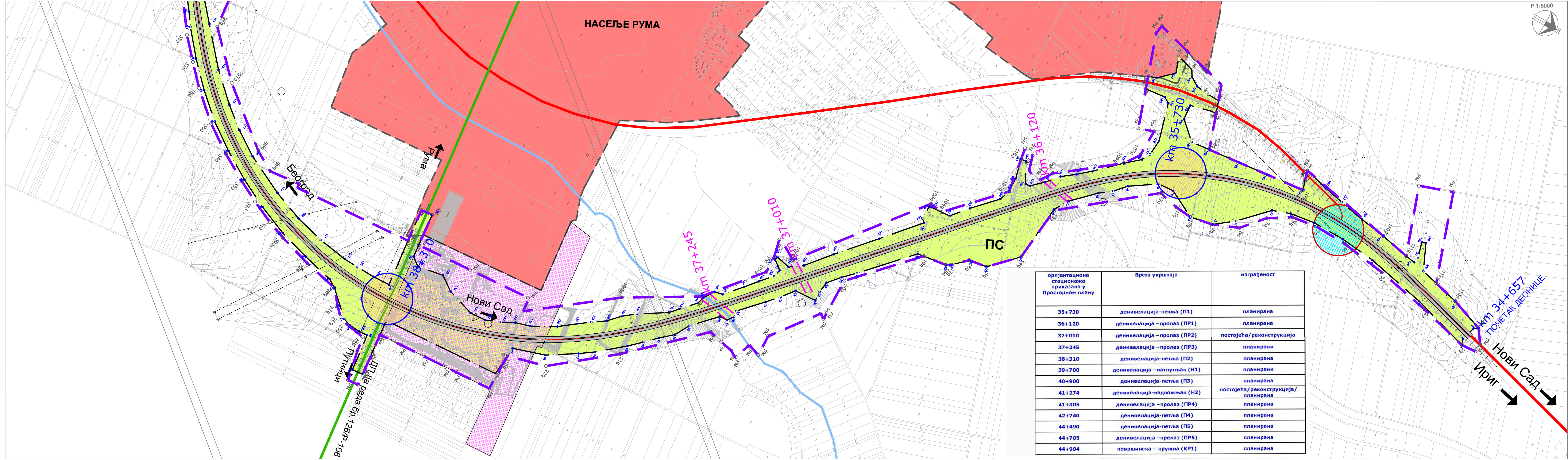




ЛЕГЕНДА ПППН ИК ДП I РЕДА бр.21 И ДП I РЕДА бр.19:

САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

ПЛАНИРАНИ КОРИДОР ДП-I РЕДА БР.21 И ДП-I РЕДА БР.19

ПУТНИ САОБРАЋАЈ

- АУТО-ПУТ
- ДРЖАВНИ ПУТ I РЕДА ПОСТОЈЕЋИ
- ДРЖАВНИ ПУТ II РЕДА ПОСТОЈЕЋИ
- ОПШТИНСКИ ПУТ ПОСТОЈЕЋИ
- АТАРСКИ ПУТ ПЛАНИРАНИ

- ДЕНИВЕЛИСАНА УКРШТАЊА - ПЕТЉЕ
- УКРШТАЊЕ У НИВОУ - РАСКРСНИЦЕ

ПРЕЛАЗИ У АТАР

ПС

ПРАТЕЋИ САДРЖАЈИ (ОБАВЕЗНА ИЗРАДА ПРД-а)

ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ

МАГИСТРАЛНА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА

НАМЕНА ПОВРШИНА

- ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
- КАНАЛИ И ПОТОЦИ

ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ

- ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ НАСЕЉА
- РАДНЕ ЗОНЕ ИЗВАН НАСЕЉА

ЛЕГЕНДА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПППН ИК ДП I РЕДА бр.21 И ДП I РЕДА бр.19 :

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ПОЈАС ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ДЕОНИЦА ДП I РЕДА бр. 21 ПРЕДМЕТ ИЗМЕНА И ДОПУНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
- ДЕНИВЕЛИСАНО УКРШТАЊЕ - ПЕТЉА
- УКРШТАЊЕ У НИВОУ - РАСКРСНИЦА
- ПРОЛАЗ
- ПРЕЛАЗ
- НАДВОЖЊАК - МОСТ

оријентациона стационажа приказана у Просторном плану	Врста укрштаја	изграђеност
35+730	денивелација-петља (П1)	планирана
36+120	денивелација –пролаз (ПР1)	планирана
37+010	денивелација –пролаз (ПР2)	постојећа/реконструкција
37+245	денивелација –пролаз (ПР3)	планирани
38+310	денивелација-петља (П2)	планирана
39+700	денивелација –напутњак (Н1)	планирани
40+900	денивелација-петља (П3)	планирана
41+274	денивелација-надвожњак (Н2)	постојећа/реконструкција/ планирана
41+305	денивелација –пролаз (ПР4)	планирана
42+740	денивелација-петља (П4)	планирана
44+490	денивелација-петља (П5)	планирана
44+705	денивелација –прелаз (ПР5)	планирана
44+904	површинска – кружна (КР1)	планирана

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
В Л А Д А

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА
ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА бр.21 НОВИ САД - РУМА - ШАБАЦ И
ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА бр.19 ШАБАЦ - ЛОЗНИЦА

ДЕТАЉНА РАЗРАДА ИЗМЕНА И ДОПУНА
ПРОСТОРНОГ ПЛАНА - ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО РУМЕ
-СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ СА РЕГУЛАЦИЈОМ
ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА-

Р-1:5000

МИНИСТАР ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ЛИСТ 4.2.1.